

Rendición de Cuentas 2017



Nuestra vía es servirte



Modelo de Gestión



Planificación de la Movilidad





REORDENAMIENTO DE RUTAS

104.556 viajes diarios

USD 119.245,75

CARACTERÍSTICAS DEL PARQUE AUTOMOTOR

154 Buses censados

USD 26.514,68

ESTACIONAMIENTO ROTATIVO Z. NORTE

1.264 plazas de estacionamiento

USD 26.304,58

MODELO A CONTROL OPERATIVO

100 A.C.T. Modelo de Gestión

USD 11.400,00



INVERSIÓN- CANTÓN



USD 183.465,01



REORDENAMIENTO DE RUTAS

104.556 viajes
diarios

22 rutas de
transporte público
reordenadas

Ahorro de 3.729 km
al día en el
recorrido de las
RUTAS

528 paradas
definidas

Se definió 12
corredores viales



CARACTERÍSTICAS DEL PARQUE AUTOMOTOR

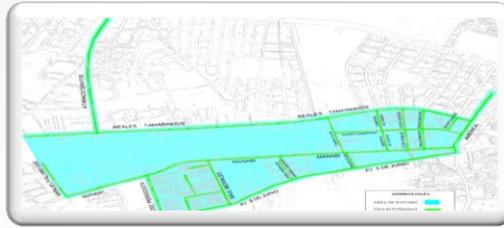
154 Buses
censados

Cumplimiento de
la norma INEN 2-
205-2010

Identificar el
número de buses
autorizados

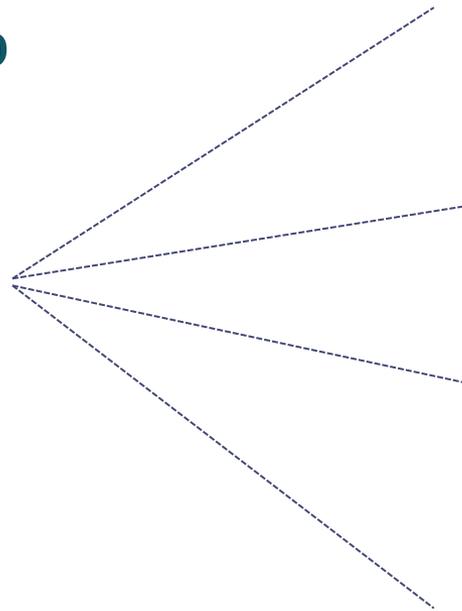
Características
física e individuales

Verificación u
constatación física
de las unidades de
transporte



ESTACIONAMIENTO ROTATIVO FASE I

1.264 plazas de
estacionamiento



Ordenar la vía
pública.

Recuperar el
espacio público

Desarrollar la
movilidad NO
motorizada

94% de
aceptación en las
encuestas
realizadas

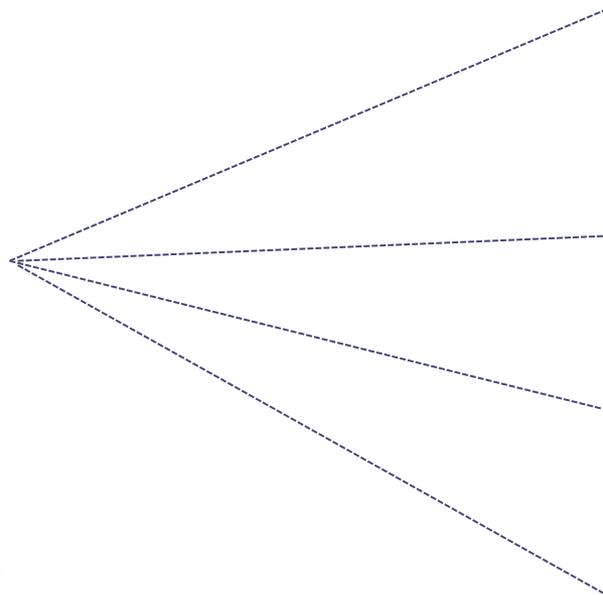
Parámetros:

- Seguridad
- Confianza



MODELO A CONTROL OPERATIVO

100 ACTs



Consultoría para
determinar la
Demanda

Contratación de
una empresa
especializada en
reclutamiento

Formación Interna –
EFOT
Formación Externa -
Academia

Incorporación de
los ACT

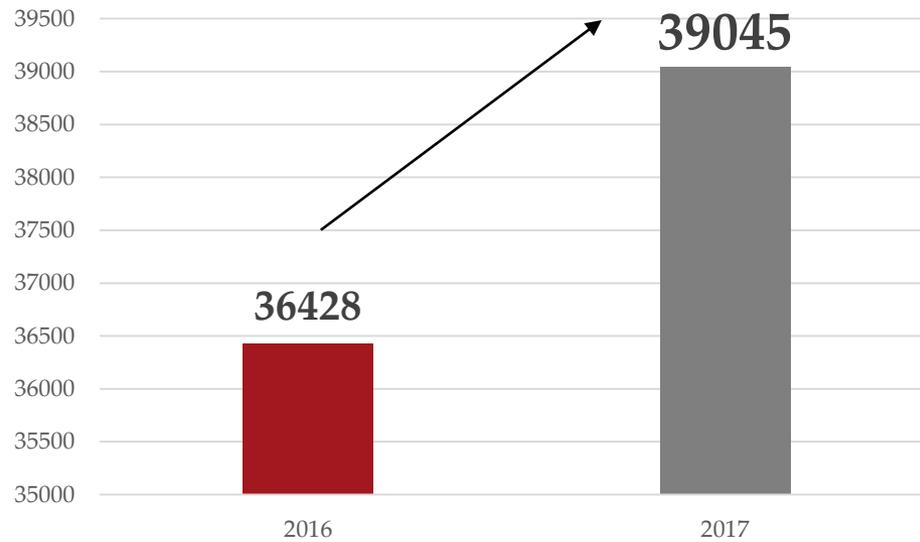
Transporte Terrestre



MATRICULACIÓN VEHICULAR



Número de Vehículos matriculados



6,70%



350 usuarios promedio por día

Tránsito



SEGURIDAD VIAL

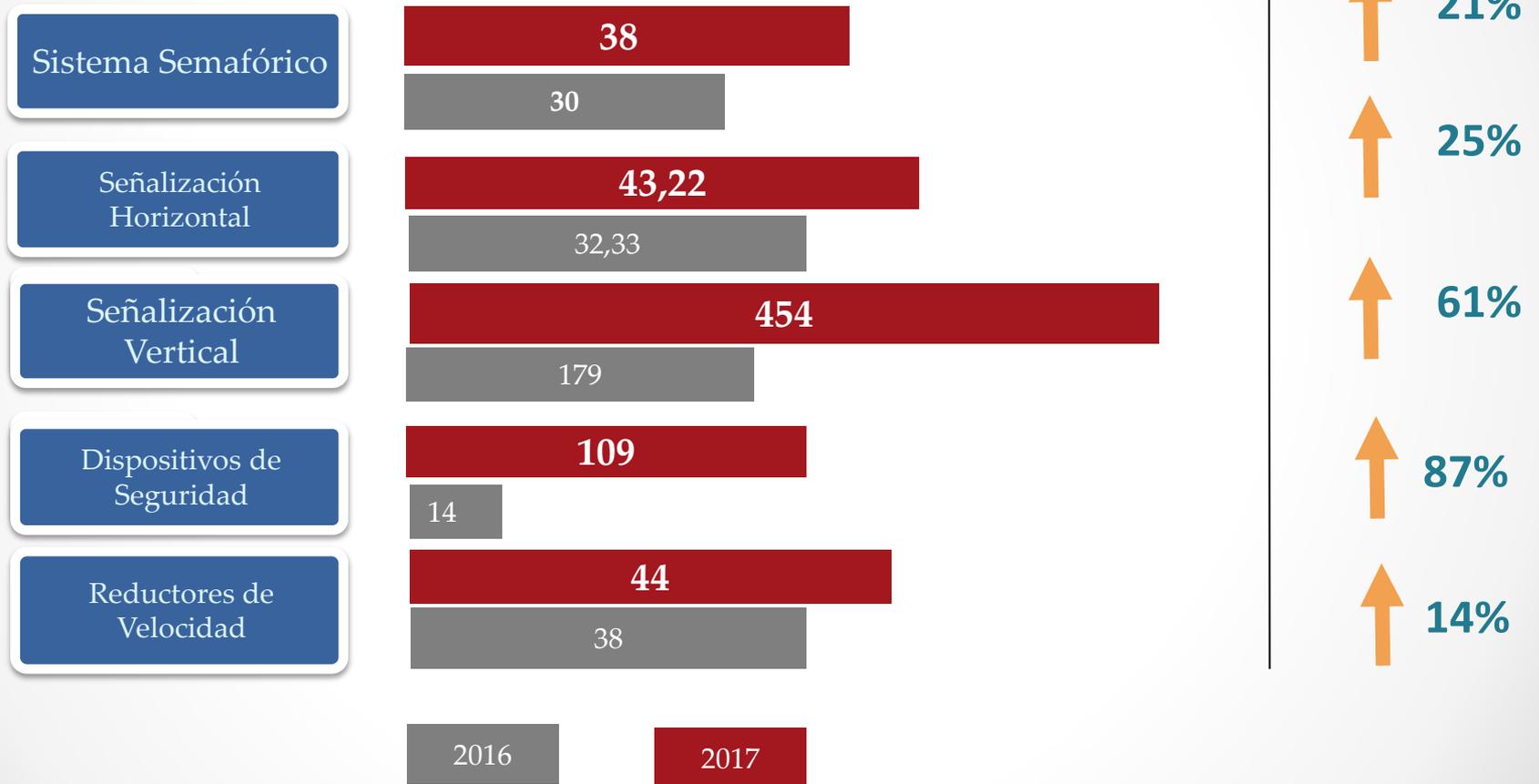


INVERSIÓN- CANTÓN →

474.882,36 USD

Descripción	Monto	Intervención
Sistema Semafórico	217.720,80	6 intersecciones nuevas 15 intersecciones repotenciadas
Señalización Horizontal	146.999,16	8.752,20 m ² 34.470,59 ml
Señalización Vertical	57.815,00	454 señales instaladas
Dispositivos de Seguridad	31.428,11	30 dispositivos 79 canalizadores
Reductores de Velocidad	21.099,28	39 implementados 5 repotenciados

SEGURIDAD VIAL



Educación Vial



EDUCACIÓN VIAL



1.214

Niños Escuelas
Rurales



7

Escuelas Rurales



2.599

Niños Escuelas Urbanas



14

Escuelas Urbanas



INVERSIÓN- CANTÓN

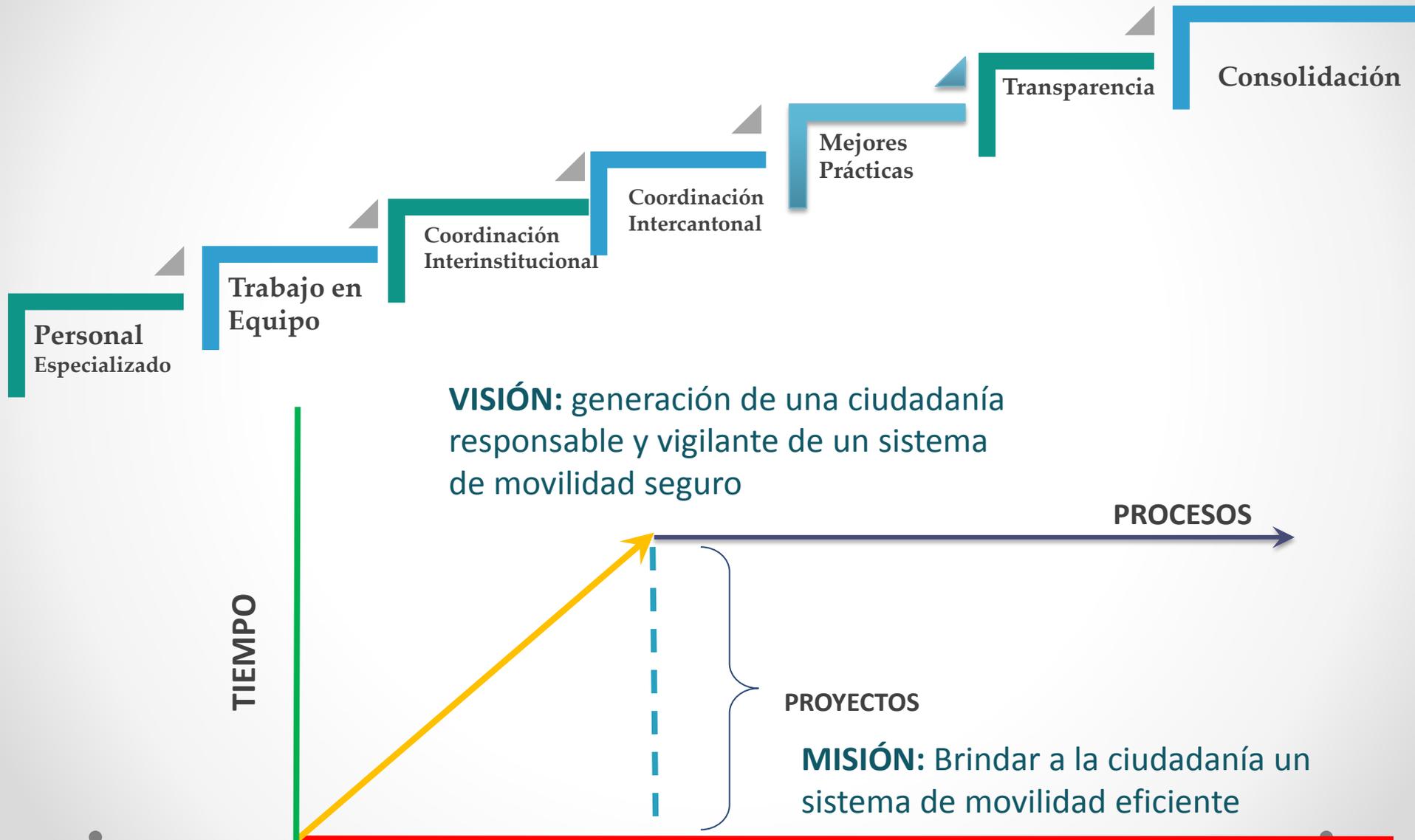


53.100,20 USD

Fortalecimiento Institucional



FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL



FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN

Primer Foro de Movilidad

5 Expositores Internacionales

6 Expositores Nacionales

320 Participantes: Estudiantes y Profesionales a nivel nacional



Experiencias Internacionales en:

- *Planificación Urbana y de Movilidad*
- *Corredores Viales*
- *Sistema de Recaudo*

Experiencias nacionales en:

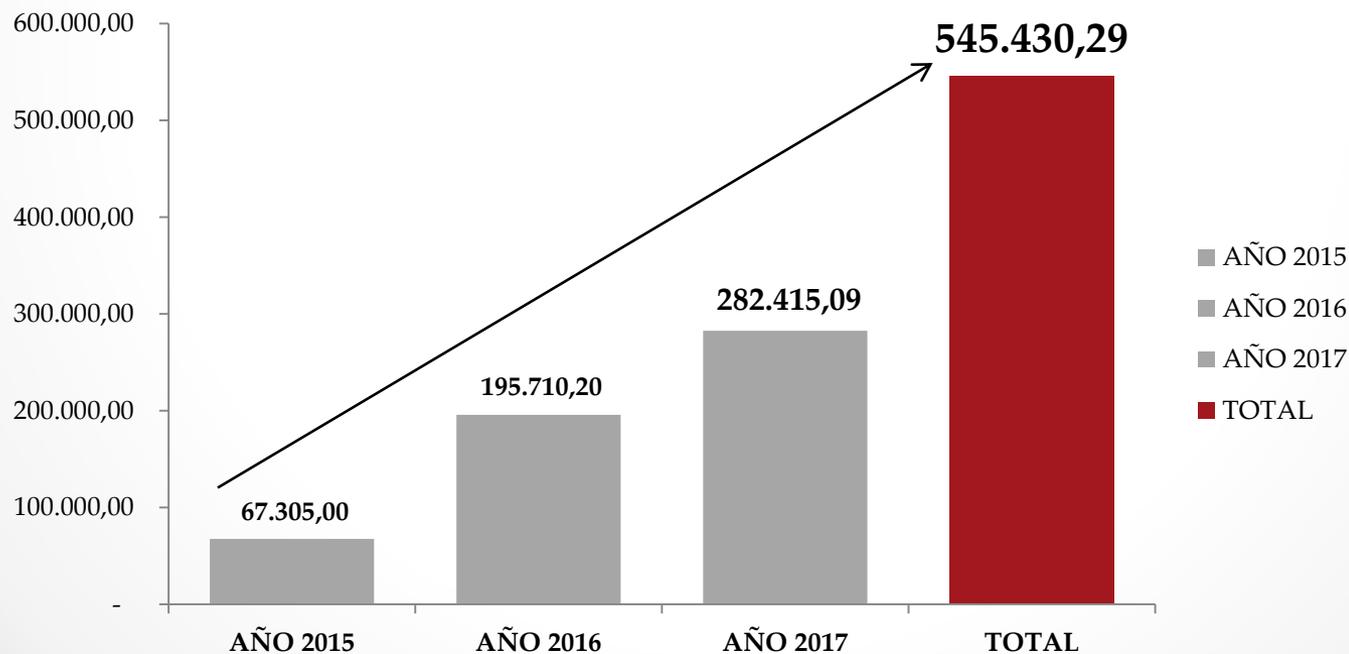
- *Control de Tránsito*
- *Planificación de Transporte en el país*

RECAUDACIÓN Y TRANSFERENCIA

AÑO	MONTO RECAUDADO	PORTOVIAL	GADM
AÑO 2015	369.765,00	302.460,00	67.305,00
AÑO 2016	350.990,20	155.280,00	195.710,20
AÑO 2017	285.140,00	2.724,91	282.415,09
TOTAL	1.005.895,20	460.464,91	545.430,29

54.22%

IMPUESTO DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS DE TRANSPORTE TERRESTRE



Retos



DESAFÍOS



NUEVAS INSTALACIONES



FINANCIAMIENTO BANCA PUBLICA

CENTRO DE REVISIÓN TÉCNICA VEHICULAR



INICIATIVA PRIVADA

CONTROL OPERATIVO DE TRÁNSITO



RECURSO PROPIOS

PARADAS DE BUSES



INICIATIVA PRIVADA



Nuestra vía es servirte

